

Finkenwerden

Post by "Maksim" of Jul 18th 2011, 4:09 pm

Ich lese in Internet dass die zwei most important Airbus Factories sind **Toulouse-blagnac** Flughafen und **Hamburg-Finkenwerden** Flughafen.

Toulouse hat eine Workforce gleich 16992 Mänschen (nach habe ich in internet gelesen).

Hamburg hat eine Workforce gleich 13420 Mänschen (nach habe ich in internet gelesen).

In **Toulouse** gibt es die final assembly lines des **A330, A340, A380**.

In **Hamburg** gibt es die final assembly lines des **A320 Family**.

But both when I overflew Finkenwerden while my plane was on final approach to **EDDH Rwy 05** and when I took einen Bummel in **Blankenese**, I could see from a distance that some A380s were parked in Finkenwerden.

Warum ?

Maybe because the various Airbus Plants have different tasks ?

For example: to Finkenwerden come all the Airbus planes produced no-matter where (also from Toulouse) to get painted in the various airlines liveries colours.

Is that the case ?

What are the specific tasks of Finkenwerden and Toulouse-Blagnac ?

P.S.

Entschuldigung für meinen "Denglish" Sprache 😊